

# BOXER TECHNIK BERLIN

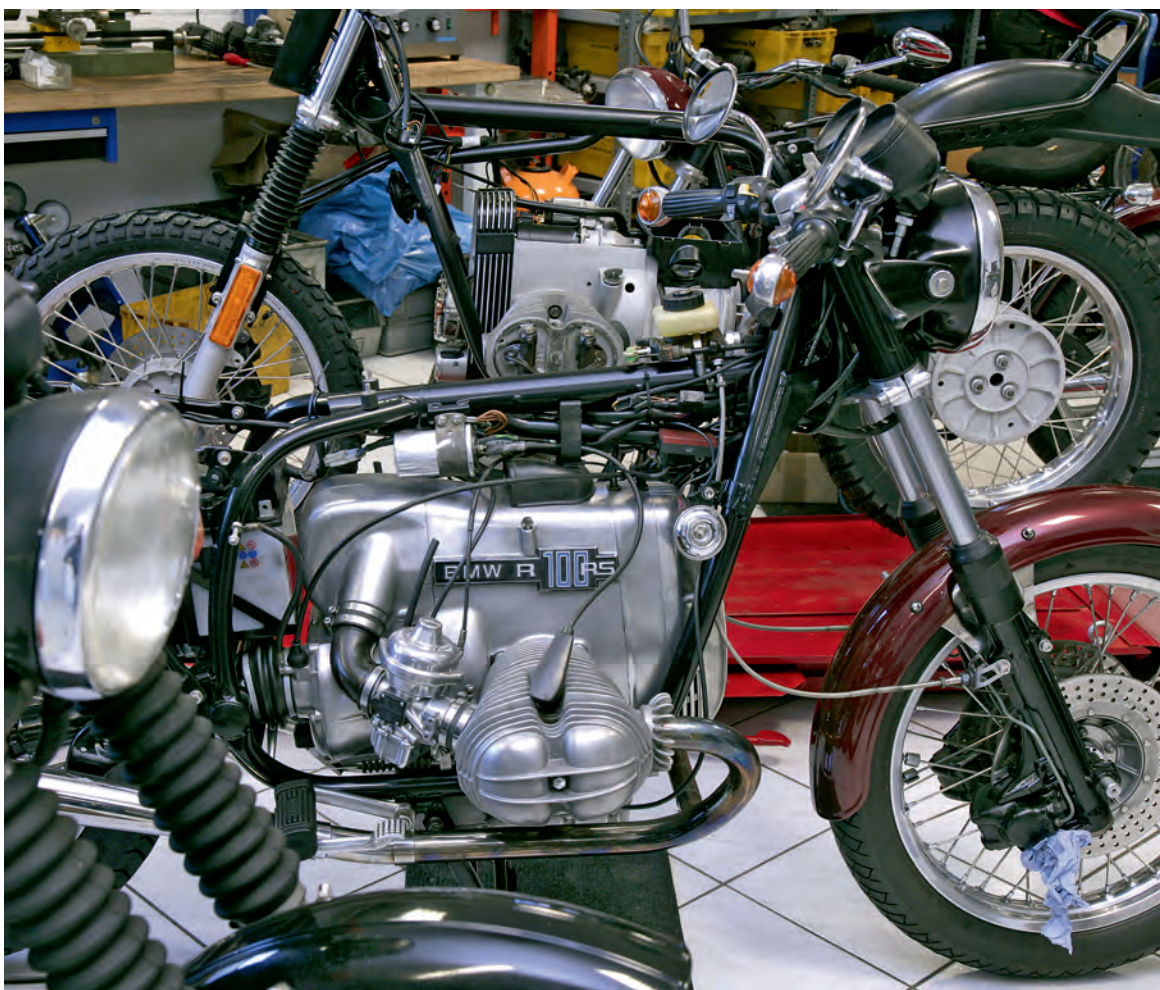
Insbesondere mit Zweiventil-Boxern und Fahrwerkstechnik kennt sich **FRANCO JÄNSCH** bestens aus. Die Grenzen seiner Arbeit setzen letztlich nur **Physik und Gesetzgeber**. Ein Besuch in der Berliner Werkstatt

TEXT UND FOTOS: STEPHAN H. SCHNEIDER

Bescheidenheit ist eine Zier, doch weiter kommt sie ohne ihr, flachste Wilhelm Busch. Damit könnte er beide Seiten von Boxer Technik Berlin beschrieben haben. Denn die Werkstatt von Franco Jänsch gibt sich in ihrem Namen schön bescheiden, hat es aber faustdick hinter den Zylindern. „Unsere Kundschaft kommt aus allen Lagern“, sagt der Zweiradmechanikermeister: „Der Klassik-Liebhaber, der sein gutes Stück bei uns in besten Händen weiß, genauso wie die Fahrer einer modernen Maschine.“ Also eben nicht nur Boxer-Technik mit zwei und vier Ventilen, sondern auch F- oder K-Kultur wird hier im Stadtteil Moabit gepflegt. „Wartung, Reparatur oder Tuning – das komplette Programm.“ Dafür steht selbstverständlich die entsprechende Diagnose- und Messtechnik zur Verfügung, mit der ja ebenso die Fehler älterer Aggregate analysiert werden können.

Bei Getriebe-Überholungen fokussieren Jänsch und Mechaniker Marc Bichowski sowieso auf Räderwerk der Baujahre 1969 bis '96. Und für nötige Motorrevisionen bietet Jänsch einen besonderen Service: Das Aggregat wird bundesweit direkt beim Kunden abgeholt und per Spedition in einer Transportbox mit Motorhaltern sicher zur Werkstatt transportiert. Sogar wer seinen Motor nicht selbst ausbauen kann, bekommt einen Demontageservice geboten.

Für Reparatur und Erneuerung verwendet BTB grundsätzlich nur originale BMW-Ersatzteile, sofern diese noch erhältlich sind. Das verspricht



Die Zweiventil-Boxer bilden den Schwerpunkt, doch hier werden alle Spandauer BMW-Modelle ab 1969 behandelt



Auszubildende Michelle Wagner und Zweiradmechaniker Marc Bichowski

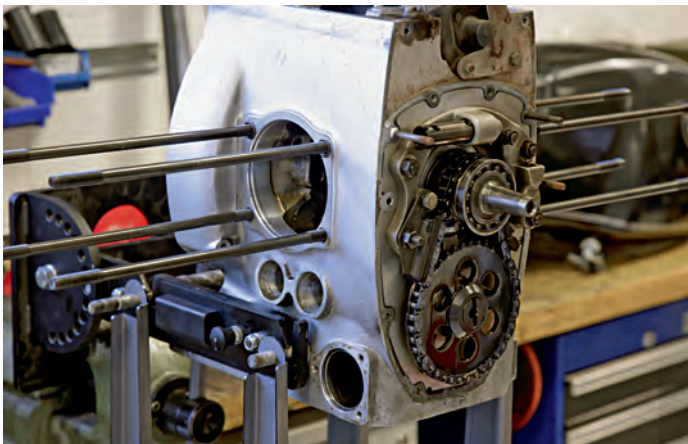


Originalteile von BMW bilden die Basis für Reparatur oder Restauration





Hier schraubt der Chef:  
Zweiradmechanikermeister  
Franco Jänsch legt Hand an,  
ausschließlich an BMW



Für Motorrevisionen bieten die Berliner bundesweiten „Hauservice“



Namhaftes Zubehör und technische Verbesserung gehören zum Repertoire

konstante Qualität und, durch einen guten Draht zu BMW, schnelle Lieferung. Aber natürlich haben die Berliner ebenso bekannte Spezialisten im Portfolio, wie Magura oder Fehling. Ein besonderes Augenmerk richten sie dabei aufs Fahrwerk, von neuen Radlagern über Wirth-Gabelfedern bis zur besseren Abstimmung: „Als Stützpunkthändler von Wilbers haben wir alle Möglichkeiten, aus einer Gummikuh einen Jagdhund zu

machen.“ Wenn es also vom Guten etwas mehr sein darf, und Leistungssteigerung oder gar ein kompletter Neuaufbau auf dem persönlichen Programm steht, ist Jänsch nur einen Anruf entfernt. „Wir stehen sowohl beratend als auch tatkräftig zur Verfügung“, verspricht er und betont: „Unsere Ideen-Schublade quillt sowieso über. Gemeinsam mit dem Kunden verwirklichen wir gern den Traum vom Einzelstück. Die Grenzen dabei wer-

den nur von der Physik und vom TÜV gesetzt.“

Während also mancherorts eine Motorradkrise an die Wand gemalt wird, hat Franco Jänsch sein Geschäft zielbewusst eröffnet: „Es gibt viele BMW-Fahrer, die einen kleinen Laden mit persönlicher Atmosphäre schätzen. Hier schraubt der Chef.“ Dieses Konzept geht auf, wie auch Michelle Wagner als Dritte im Bunde belegt, die bei BTB eine Ausbildung zur Zweiradmecha-

tronikerin begonnen hat. Dabei prägt eine humorvolle Berliner Schnauze das Arbeitsklima, denn moderne Diagnosetechnik bedeutet halt nicht zwangsläufig eine vollsynthetische Geschäftsführung. ☛

### Kontakt

**Boxer Technik Berlin**  
Quitzwstraße 108, 10551 Berlin  
Telefon: (030) 39 03 67-57, Fax -58  
E-Mail: boxertechnikberlin@gmail.com  
Internet: www.boxertechnikberlin.de